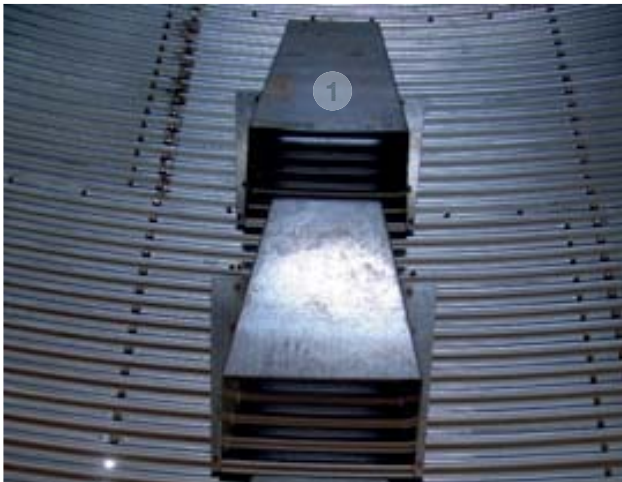


## SYSTÈME DE DÉCHARGE LATÉRALE

## CYLINDRE ACCESSOIRES



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Système de déchargement formé par un ensemble de godets qui guident le flux de grains à travers un latéral du silo jusqu'à sa sortie.

Sa forme concave provoque une différence de pression entre les faces supérieure et inférieure du godet qui :

- Génèrent un système de décharge par étapes
- Évitent les phénomènes de décharge de masse

Il est nécessaire de vider complètement le silo après avoir utilisé la décharge latérale.

Il existe 2 types :

1. Décharge latérale vers le camion : elle se termine à plus de 4,5 m du sol
2. Décharge latérale au sol : elle se termine à 1 m au-dessus du sol

Les deux comprennent une vanne à fermeture à glissière manuelle et ont une capacité gravitationnelle de grandes décharges  $\approx 200 \text{ Tn/h}$  ( $d = 750 \text{ Kg/m}$ )

## PIÈCES ET MATÉRIAUX

- 1** **GOSETS**
  - Conduits en tôle pliée
  - MATÉRIEL : Acier galvanisé S280GD Z600MAC  
e= 3mm
- 2** **TÔLE DE COUVERTURE**
  - Connexion entre la sortie et le silo
  - MATÉRIEL : Acier peint S275JR e= 3mm + HDG

- 3** **VANNE À FERMETURE À GLISSIÈRE (MANUEL)**
  - Système d'ouverture – fermeture de décharge (250mm)
  - Pour la décharge vers un camion, il est sollicité par une chaîne au sol
  - MATÉRIEL : Acier S280 GD + Z600
- 4** **DÉCHARGE DU TUBE (ACCESORIE STANDARD À LA DÉCHARGE DU CAMION)**
  - Système d'extension de la feuille de fermeture (250x250mm)
  - MATÉRIEL: acier galvanisé S280 GD + Z600

