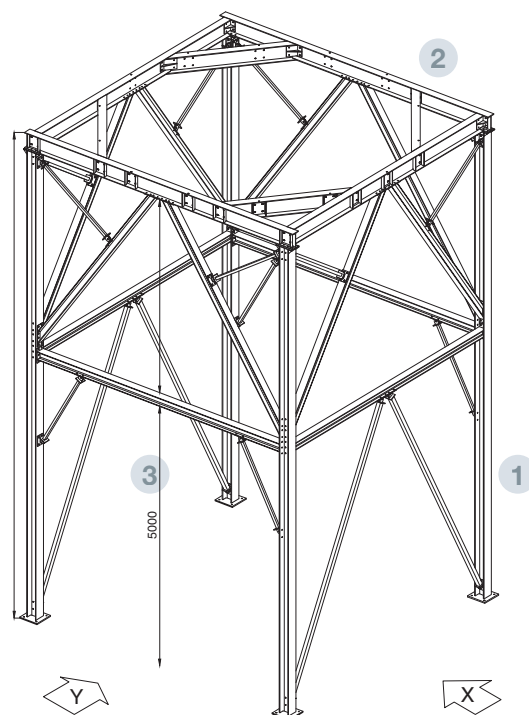


СТРУКТУРА ДЛЯ
ЭКСПЕДИЦИОННЫХ
СИЛОСОВ

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
СТРУКТУРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция для поднятия силосохранилища и обеспечения возможности прохождения грузовых автомобилей и поезда в его нижней части между двумя его гранями.

ЧАСТИ И МАТЕРИАЛЫ

- 1 СТОЙКИ
 - Профиль горячекатаный стальной НЕВ
 - Материал: оцинкованная сталь S275 JR
- 2 ОСНОВНЫЕ БАЛКИ
 - Профиль горячекатаный стальной IPE
 - Материал: оцинкованная сталь S275 JR
- 3 ВТОРИЧНЫЕ БАЛКИ
 - Профиль горячекатаная сталь HEA
 - Материал: оцинкованная сталь S275 JR
- 4 КРЕПЛЕНИЕ
 - Трубчатый профиль $\text{Ø}80 \times 3$ или 50×3 из горячекатаной стали
 - Материал: оцинкованная сталь S275 JR

