



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкционная система состоит из трубчатых направляющих, предотвращающих падение снега или льда с крыши.

В его состав входят зажим для карниза (1) и защитная трубка (2).

Монтаж: кольцевой зажим карниза фиксируется на волне сектора крыши, а в положении, совпадающим с зажимом крыши - двойной. И далее монтируются защитные трубки.

НЕСОВМЕСТИМОСТЬ Несовместим с силовыми диаметром 3–3,5 м. Хотя есть возможность их адаптации С внутренним козырьком, перилами и т. д.

ЧАСТИ И МАТЕРИАЛЫ

- 1** ЗАЖИМ ДЛЯ КОЛЬЦА КАРНИЗА

 - Сфальцованный лист, прикрепленный к потолочному сектору и к большому потолочному зажиму, который служит опорой для защитных труб.
 - МАТЕРИАЛ: оцинкованная сталь S280 GD Z600 MAC e = 3 мм
- 2** ЗАЩИТНАЯ ТРУБКА

 - Труба Ø18 мм, подготовленная для крепления на карнизы
 - МАТЕРИАЛ: оцинкованная сталь S275JR
- 3** БОЛЬШОЙ ПОТОЛОЧНЫЙ ЗАЖИМ

 - Сфальцованный листовый металл для соединения секции крыши с карнизом
 - МАТЕРИАЛ: оцинкованная сталь S280 GD Z600 MAC e = 2 мм

