

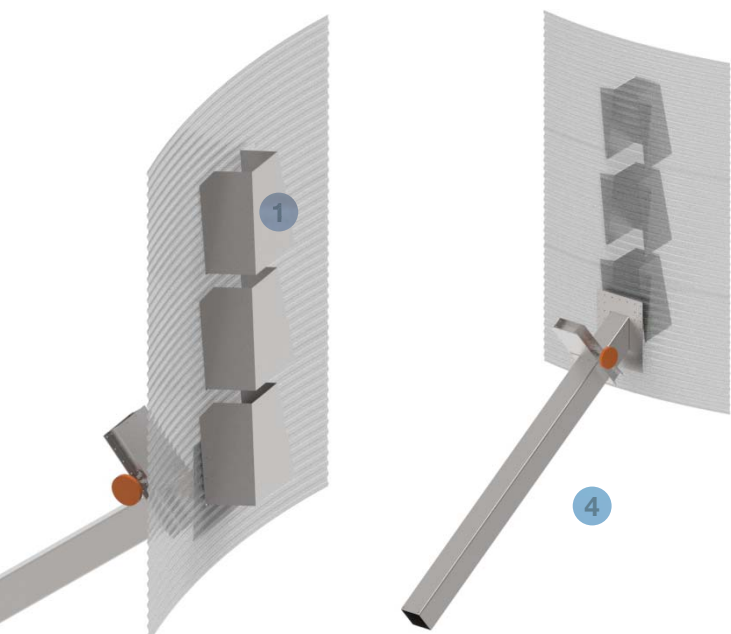
СИСТЕМА БОКОВОЙ РАЗГРУЗКИ

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ЦИЛИНДР



СТРАНИЦА 5.20
ВЕРСИЯ 3. 21/07/2025

COD AS**DESLATS
AS**DESLATC



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разгрузочная система образована набором ковшей, которые проводят поток зерна через одну сторону силоса до его выхода.

Его вогнутая форма вызывает перепад давления между верхней и нижней гранями ковша, которая:

- Создает систему поэтапной разгрузки
- Предотвращает явления массового разряда

Необходимо полностью опорожнить бункер после использования боковой разгрузки.

Доступны 2 типа:

1. Боковая разгрузка на грузовик заканчивается на расстоянии более 4,5 м от пола

2. Разгрузка на землю: заканчивается на 1 м над полом

Оба оснащены ручными реечными воротами и имеют гравитационную емкость больших разгрузок \approx Т 200 т/ч.

РЕКОМЕНДАЦИЯ Большая ротация силоса, предполагающая значительную экономию энергии. Для грузовика рекомендуется установить лестницу у двери.

ЧАСТИ И МАТЕРИАЛЫ

- 1** КОВШИ
 - сфальцованные каналы из листового металла
 - МАТЕРИАЛ: оцинкованная сталь S280GD Z600-MA3 e = 3 мм
- 2** ПЛАСТИНА ПРИКРЫТИЯ
 - Выходное соединение силоса
 - МАТЕРИАЛ: окрашенная сталь S275JR e = 3 мм + HDG

- 3** ДВЕРЬ НА МОЛНИИ (СТАНДАРТ)
 - Открытие - закрытие разгрузочной системы (250 мм)
 - При разгрузке на грузовик на него действует цепь с земли
 - МАТЕРИАЛ: сталь S280 GD + Z600
- 4** РАЗГРУЗОЧНАЯ ТРУБКА (СТАНДАРТНАЯ ПРИ РАЗГРУЗКЕ НА ГРУЗОВИК)
 - Система удлинения разгрузочной трубки (250x250 мм)
 - МАТЕРИАЛ: Сталь S280 GD + Z600

